

因此，EU CBAM為避免碳洩漏，課徵第三國進口CBAM產品的碳排放量之際，無形中也加重了EU境內廠商的生產成本。

而出口至有碳邊境調整的國家，並非僅有出口商與生產者需給付不足的碳價格問題。以台灣出口至EU之部分鋼鐵產品而言，當前有些產品少則出口至1個國家，多則出口至31個國家。現階段對台灣的考驗是如何以耗時最少、投入成本最低的方式，讓相關廠商及業者得以順利完成申報。理論上碳邊境調整機制可使出口國之國內碳排放管理機制更健全，然此並非制訂碳邊境調整機制的一方可掌握與控制。台灣屬天然資源匱乏的國家，如擬訂制一個邊境調整機制，收取進口自他國CBAM產品的碳排費用，必須確認國內碳排放管理政策施行已臻成熟；並能具體落實以環境保護之名的貿易新典範，最小化與他國貿易的行政成本。否則所有進口CBAM產品之廠商及原產國對台灣邊境調整機制的計算，將如同台灣出口商與生產者對當前EU CBAM的盤算。■

#### 注解

目前參與EU ETS的31個國家，除了EU的27國外，尚包括瑞士、冰島、列支頓士登與挪威。EU的CBAM中所稱的第三國是指這31國之外的其他國家，因此，後續除提及個別國家外，如計算與EU相關數值均是指這31國的總和。

#### 參考文獻

- 注 1. European Commission, Directorate-General Taxation and Customs Union, 2023. Guidance Document on CBAM Implementation for Installation Operators outside the EU. ([https://taxation-customs.ec.europa.eu/system/files/2023-11/CBAM%20Guidance\\_non-EU%20231121%20for%20web\\_0.pdf](https://taxation-customs.ec.europa.eu/system/files/2023-11/CBAM%20Guidance_non-EU%20231121%20for%20web_0.pdf))(2024/1/5).
- 注 2. Van Schaik, Louise, Pieter Pauw and Giulia Cretti, 2022. The CBAM Effect: How the World

is Responding to the EU's New Climate Stick. Clingendael Alert. Clingendael: Netherlands Institute of International Relations. ([https://www.clingendael.org/sites/default/files/2022-05/Alert\\_CBAM\\_effect.pdf](https://www.clingendael.org/sites/default/files/2022-05/Alert_CBAM_effect.pdf)) (2023/12/28).

- 注 3. World Bank, 2023. Relative CBAM Exposure Index. (<https://www.worldbank.org/en/data/interactive/2023/06/15/relative-cbam-exposure-index>)(2024/1/5).
- 注 4. 財政部關務署，2024。《海關進出口統計》。台北市：財政部關務署 (<https://portal.sw.nat.gov.tw/APGA/GA30>) (2024/1/5).
- 注 5. World Bank, 2023. Carbon Pricing Dashboard. Washington, D.C.: World Bank. ([https://carbonpricingdashboard.worldbank.org/map\\_data](https://carbonpricingdashboard.worldbank.org/map_data)) (2024/1/5).
- 注 6. European Environment Agency, 2023. EU Emissions Trading System (ETS) Data Viewer. (<https://www.eea.europa.eu/data-and-maps/dashboards/emissions-trading-viewer-1>)(2023/1/7)

## APEC小百科

### 2024年APEC低碳能源轉型推動主軸

為實踐亞太地區共同繁榮與永續成長，發展低碳與再生能源之新技術是APEC各經濟體的共同目標。今(2024)年APEC主辦經濟體秘魯規劃推動「亞太區域綠色與低碳氢能路徑圖發展之最佳範例交流」(Exchange of best practice in the development of green and low-carbon hydrogen roadmaps in the Asia-Pacific region)計畫，並致力於草擬「APEC有關在亞太地區研訂及落實低碳氢能政策架構之政策指引」(APEC Policy guidance to develop and implement low-carbon hydrogen policy framework in the Asia-Pacific)，凸顯APEC對氢能發展的重視，並持續致力達成減碳目標。