

APEC NEWSLETTER

亞太經濟合作 第271期通訊



圖：2024年第3次ABAC大會

我國APEC企業諮詢委員會代表
提AI計畫為APEC地區賦權

親愛的讀者，您好

APEC通訊自1999年發行至今，除了讓更多人瞭解何謂APEC，也希望給讀者一個印象，國際組織離我們並不遙遠，關切的議題始於我們的日常。

本期蒐選年中APEC各領域重要會議辦理情形，從運輸、觀光、資深官員再到私部門，各領域利害關係人在亞太經濟合作架構下共同實現貿易自由化和經濟與技術合作。

交通部運輸研究所及台灣經濟研究院研究五所解析4月舉辦的運輸工作小組政策主題會議，含括陸、海、空運以及複合運輸與智慧型運輸系統等領域。

第2次資深官員會議期間所產出的「阿雷基帕目標」，著眼人力發展的教育、能力建構及勞工與社會保障，期於2030年前提升身心障礙者的平等性及包容性。

我國APEC企業諮詢委員會三位代表—陳俊聖董事長、張嘉淵技術長及林之晨總經理皆以人力發展為題主持AI相關計畫，藉我國科技優勢為亞太地區賦權。

最後，請見本中心摘譯APEC觀光部長聲明，認識亞太地區觀光業未來走向。

本期目錄

03 專家解析

2024年我國參與APEC運輸領域政策主題線上系列會議之啟示

08 APEC風雲

2024 APEC第二次資深官員會議：共同建構「阿雷基帕目標」

10 APEC典藏

2018年APEC領袖峰會於巴布亞紐幾內亞舉行

11 中心精選動態

我國ABAC代表張嘉淵主持「DAILY Training Workshop」—領先人力數位轉型「Do AI Locally Yourself」

12 APEC小百科

觀光工作小組 Tourism Working Group

13 APEC風雲

聚焦2024年APEC觀光部長聲明

14 APEC風雲

我國ABAC代表與各國企業分享推動AI與數位發展計畫與經驗



發行 ■ 亞太經濟合作(APEC)研究中心
地址 ■ 台北市104德惠街16-8號5樓
電話 ■ (02)2586-5000
網址 ■ <https://www.apecstudycenter.org.tw/>
Email ■ apecstudycenter@tier.org.tw
■ 本刊物採用環保紙 ■



2024年我國參與APEC 運輸領域政策主題線上系列會議之啓示

交通部運輸研究所組長 吳東凌

交通部運輸研究所副研究員 邱佩諄

台灣經濟研究院研究五所組長 顏君聿

台灣經濟研究院研究五所副組長 劉禹伸

台灣經濟研究院研究五所助理研究員 涂凱柔

「APEC運輸工作小組2024年政策主題視訊會議(TPTWG Thematic Virtual Meetings April 2024)」分別於4月4日（海運專家小組Maritime Experts Group，下稱MEG）、4月9日（空運專家小組Aviation Experts Group，下稱AEG）、4月11日（複合運輸與智慧型運輸系統專家小組Intermodal and Intelligent Transportation Systems Experts Group，下稱IIEG）、4月16日（陸運專家小組Land Experts Group，下稱LEG）、4月30日（全體閉幕會議Plenary Meeting）線上舉行。邀集各交通領域產官學界等涵括19個會員體和8個其他組織代表參與，並針對各專家小組不同的政策會議主題進行探討與交流。

APEC 運輸工作小組背景說明

亞太經濟合作運輸工作小組（Transportation Working Group Meeting，下稱TPTWG）是我國運輸部門參與最重要的國際組織之一。APEC各會員體每3年召開1次運輸部長會議、每年召開2次

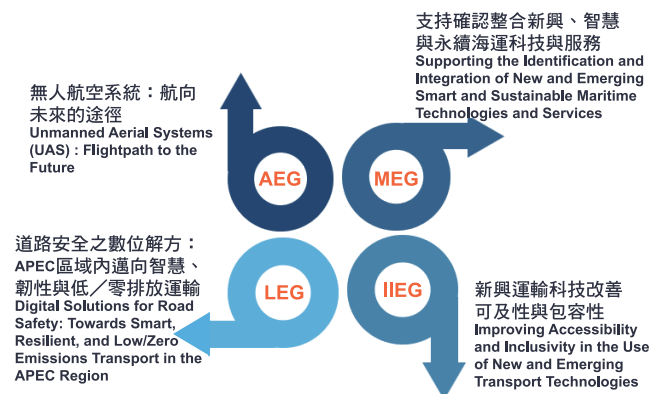


圖1 APEC運輸工作小組2024年四大專家小組政策主題

TPTWG會議，（注1）針對各項運輸發展議題進行研討互動，並推動運輸技術、資訊合作與交流。TPTWG其下按運輸模式設有4個專家小組，以及2個附屬論壇。其中我國運研所、民航局、航港局等單位，近年積極於TPTWG爭取擔任領導階層角色，除為亞太區域運輸領域盡一份心力，亦為我國在此難得外交場域拓展聲量，發揮影響力。

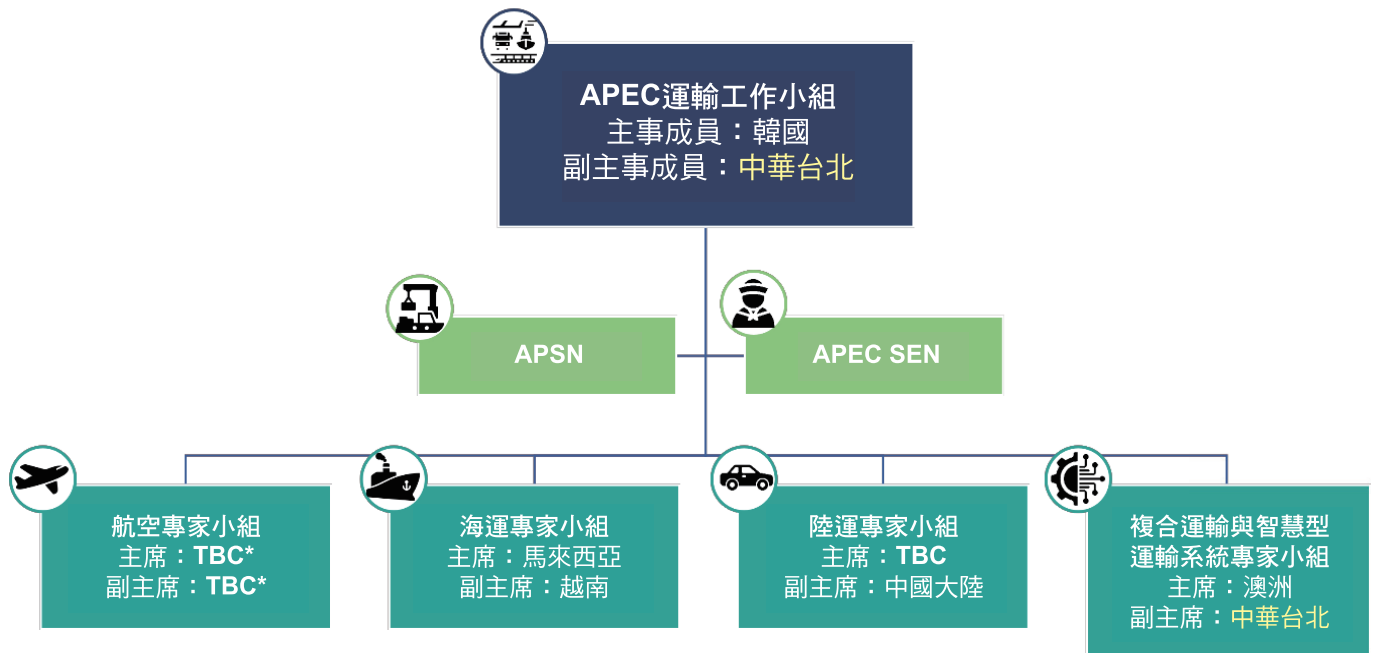


圖2 TPTWG組織結構圖（注2）

近期 APEC 運輸領域關切重點

近年來，APEC運輸工作小組持續擴展研議範疇，包括運輸連結性（如實體連結、基礎韌性、制度連結、人與人連結）、運輸永續性（如運輸減排、電動化、共享交通、綠色海運走廊）、運輸包容性（如女性參與、無障礙運輸、偏鄉公共運輸）以及運輸科技創新與應用（如無人機、交通行動服務（Mobility as a Service，下稱MaaS）、AI應用）。盼藉此呼應APEC上位策略目標，如「APEC 2040 太子城願景」、「APEC網路及數位經濟路徑圖」、「拉賽雷納婦女與包容性成長路徑圖」及「BCG經濟曼谷目標」，以期在運輸領域達成應有貢獻。

專家小組政策主題會議

就上述關切重點，運輸工作小組近年常以線上會議方式，由其下各專家小組就其所關注重點辦理政策主題會議，謹將本年度各小組會議重點摘錄如下：

（一）AEG政策主題會議

AEG今年以「無人航空系統：航向未來的途徑

（Unmanned Aerial Systems（下稱UAS）：Flightpath to the Future）」為主題，並針對「UAS在APEC之經濟發展與應用進展」及「會員體UAS應用之經驗分享與討論」2大議題進行討論。該場次會議共計有8名講者，以下謹節錄部分講者重點：

國際民用航空組織（下稱ICAO）的Usmaan Javed先生說明有關ICAO對於遙控駕駛航空器系統（Remotely Piloted Aircraft Systems，下稱RPAS/UAS）過去、現在及未來的工作，包括ICAO已將RPAS/UAS資料增訂於相關規範文件中。並表示ICAO將協助會員體研擬無人機飛航管理（下稱UTM）架構，制訂無人機規範範本，以能直接在國內實施相關無人機規範。

新加坡Maran Paranamathan先生表示近年來新加坡無人機產業快速成長，應用包括大樓外牆檢查、水庫監視、船隻與岸邊的物件運送、監視及娛樂等。這些應用在經濟與社會效益上，可提高生產力、減少人力及提高安全性，惟因為使用者日增、無人機作業能力及生產能力的快速發展、無人機系



圖3 AEG政策主題會議開會情形，左下為我國講者民航局陳玉成技正

統監管複雜性增加，使得新加坡政府面臨不少挑戰。

我國講者民航局陳玉成技正說明我國目前物流無人機運送分3個發展階段，分別為2021-2022年準備期（運送概念測試）、2023-2024年育成期（展示運送服務）及2025年新創期（運送商業作業）。並介紹我國無人機的檢驗方式，包含資安及耐久性與可靠度的飛行測試。另說明物流無人機在作業核准時的考量，最終提到物流無人機未來的挑戰。

日本Matsumura Akihiro先生提及日本在法規面制定無人機的註冊系統、檢驗系統、駕駛員證照系統及作業規則等，並分享導入無人機飛航管理(UTM)時預期會遭遇的挑戰，並建議透過APEC政策制定者之間分享有關安全和目標的想法、挑戰和經驗，以面對在城市地區實現安全視距外飛行的挑戰。

（二）MEG政策主題會議

MEG今年以「支持確認整合新興、智慧與永續海運科技與服務(Supporting the Identification and Integration of New and Emerging Smart and

Sustainable Maritime Technologies and Services)」為主題，討論議題包括：焦點討論海運數位化（海事單一窗口、自動化導航、船舶交通管理資訊系統）、綠色港口、海運安全、女性參與等。此外，運輸工作小組附屬網絡之APEC卓越船員訓練網路(APEC SEN)、APEC港口服務網路(APSIN)亦說明有關航運產業未來的脫碳、數據化與自動化的挑戰，以及介紹相關計畫活動訊息。該場次會議共計有8名講者，以下謹節錄部分講者重點：

國際海事組織（下稱IMO）技術人員Andrew Clarke先生提出海運領域當前面臨多項挑戰與威脅，並表示IMO訂定全套海事安全法規和指南加以因應。此外IMO創建「整體政府海上保安方針(Whole of Government Approach to Maritime Security)」模型，逐步制定國家海上安全政策。未來IMO亦將持續發展新的工具包，並進行相關指南的更新，以協助港口、航運公司及成員會員體整體的安全改善。

新加坡海事及港口管理局負責人Eugene Khoo先生表示新加坡目前正透過大士港的貨櫃碼頭整合，將碼頭容量最大化，並強化泊位的靈活性，以提升該港口的競爭優勢，同時亦確保有充足的海域空

間，使船舶在安全的環境航行。

瓦錫蘭集團Antoine Gatinaud先生說明船舶交通管理系統(VTS)領域當前面臨三大挑戰，包含人為因素、營運環境與科技趨勢，而解決方案是建立船舶交通管理資訊系統(VTMIS)；該系統將與其他相關系統進行整合，包含港口資料交換、共用圖像、無人機操作等，以真正建立一個全面的生態系統。

(三) LEG政策主題會議

LEG今年以「道路安全之數位解方：APEC區域內邁向智慧、韌性與低／零排放運輸(Digital Solutions for Road Safety: Towards Smart, Resilient, and Low/Zero Emissions Transport in the APEC Region)」為主題，主要針對陸運減排、氢能運輸進行討論，如：重型卡車脫碳不確定性、APEC能源供應、評估APEC太子城2040年願景和奧特亞羅瓦行動計畫進展、APEC區域實施低碳氢能政策框架等，皆為會議重點。該場次會議共計有10名講者，以下謹節錄部分講者重點：

國際運輸論壇Matteo Craglia博士表示政府應積極推動卡車脫碳技術。透過預先計畫建立充電基礎設施提前部署充電樁以加強電網，並量產新替代燃料以達到脫碳目標，另透過購車補貼、碳稅、低利貸款等政策，降低車輛相關成本以提升購車意願。

我國由經濟部標準檢驗局魏立宇技正分享其在標準及符合性次級委員會(Sub-Committee on Standards and Conformance, SCSC)所提自籌經費計畫「電動車輛供應設備(下稱EVSE)的標準與符合性評估－分享經驗和最佳實踐」之規劃與進展。我國透過本計畫於2023年11月至2024年1月間調查APEC會員體有關EVSE政策、標準及要求相關之問題。目前調查結果，大部分會員體之EVSE為進口且採用IEC 61851及IEC 62196為標準居多，有一半會員體之交流電充電器採用Type 1，而直流電充電器則以CCS1、CCS2及CHAdeMO為主流。

日本Kenzo Mori先生報告日本預計於2050實現碳中和及2035年實現新車電動化。實現碳中和方

面，應建立燃油效率標準、設定銷售新車之電動化目標並推出減稅與補助計畫，以及為調和國際之車輛生命週期評估(LCA)方法制定技術指引。目前電動車國際法規正探討電動車輛高電壓防護、燃料電池車高壓儲氫瓶安全性、電動車電池安全及電動車電池耐久性。

(四) IIEG政策主題會議

IIEG今年以「新興運輸科技改善可及性與包容性(Improving Accessibility and Inclusivity in the Use of New and Emerging Transport Technologies)」為主題，探討如何運用新運輸科技改善相對應之挑戰與分享相關實際案例經驗，例如為身障人士所開發之運輸軟體、公共運輸和都市規劃之無障礙性軟硬體設施、端到端(end to end)整合式支援應用、環保與行動服務數位道路計畫、女性運輸勞動力支持、兒童旅運安全地圖應用設計、AI運輸應用與偏鄉運輸發展等。該場次會議共計有10名講者，以下謹節錄部分講者重點：

澳洲拉籌伯大學科技融合中心副主任Erik van Vulpen先生說明運輸領域可透過創新科技有所改善之潛在領域如：導航、無障礙、人機互動、輔助自動化/客製化、安全、溝通與訊息等，並強調相關政策需要以下要素：明白辨識問題與目標、標準法規的建立、長期承諾、利害關係人間協作與具體解方。

韓國由智慧運輸協會(ITS Korea) Hyun Suk (Sue) Park女士說明韓國近年包括運輸系統效率法、移動力創新法、移動力創新路徑圖等法規與上位政策文件，旨在將包括自駕車、無人機、數位物流等移動創新服務融入日常生活並引領全球移動市場。其中韓國的2030 ITS主計畫更強調「DREAMS on ITS」，即為「環保、先進數位行動服務之路(Digital Road for Eco-friendly and Advanced, Mobility Service)」。

我國由運研所陳翔捷副研究員，就我國辦理自籌計畫「提昇移動力整合新紀元」第二場次國際

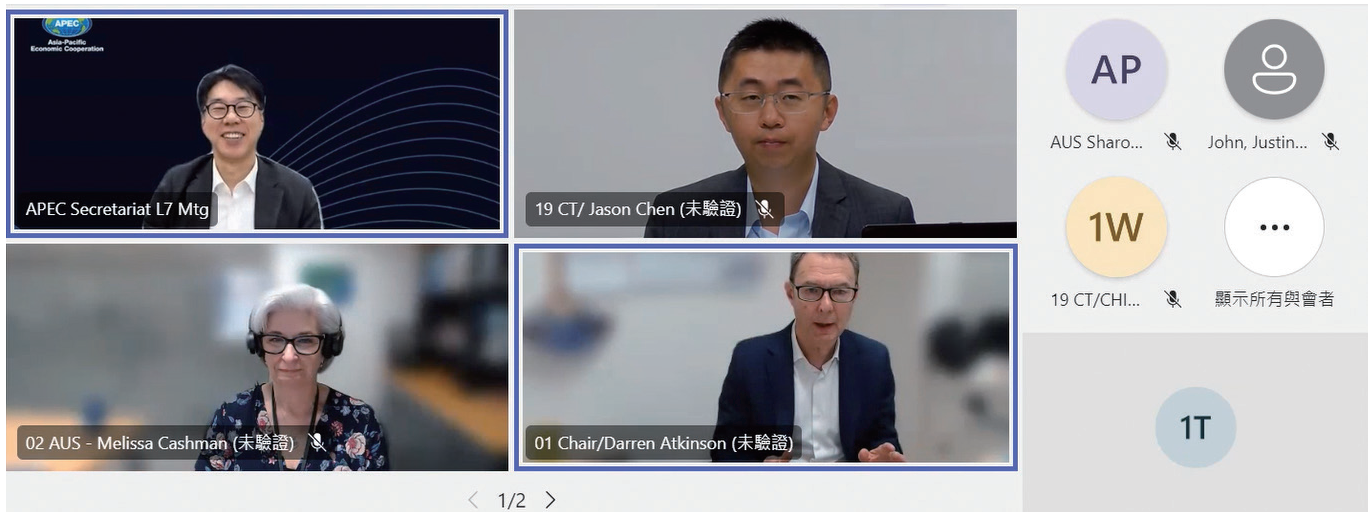


圖4 IIEG政策主題會議，右上為我國講者運研所陳翔捷副研究員

論壇之研議內容，歸納出數點政策建議包括融合科技、公私合作與用戶導向之設計。並建議APEC政策制定者應與利害關係人密切合作，透過最佳實例分享和能力建置場合，確保該地區MaaS的發展具有包容性、可及性和公平性。

我國續由中區區域運輸發展研究中心吳佳真博士後研究員以「偏鄉公共運輸發展策略-以臺中市梨山為例」為題，說明我國為改善偏鄉交通最後一哩路，透過產官學研各界資源合作，結合智慧型運輸系統(ITS)技術，推動幸福巴士2.0，不只補足了地區交通需求缺口，更促進當地青年就業，帶動地方創生。

結語

縱觀本年度政策主題系列會議可發現APEC運輸領域在各運輸模式下皆不約而同就運輸創新科技應用，著手處理諸多重要議題，包括確保不同族群之運輸包容性、各運輸模式下淨零碳排等。我國近年亦推動2030市區公車全面電動化、電動車智慧充電、永續航空燃油、永續綠能港口、智慧航安、AI物流運籌中心等，均可藉此系列會議驗證我國運輸政策規劃與國際趨勢相吻合，是在正確的發展道路上穩定前行。

此外，本年度我國在APEC運輸領域辦理兩項計畫，其中一項計畫「提昇移動力整合新紀元」已圓滿辦理完成，另一計畫「偏鄉公共運輸跨域資源整合之推動與挑戰」刻正辦理中，也利用今年度政策主題會議中說明成果及活動訊息。未來我國也將爭取主辦TPTWG會議，並持續促進我國具優勢議題之發展，盼可結合主辦會議優勢，強化與其他會員體交流，並進一步爭取實質雙/多邊合作，在此難得外交場域為我國爭取豐碩成果。■

注解

注1：若該年召開TMM會議時，則該年TPTWG會議減為1次。

注2：TPTWG刻正辦理專家小組正副主席遴選程序。其中航空專家小組(AEG)主席分別由我國、中國提名，副主席由美國提名代表爭取，將分別於2024年7月12日、26日完成AEG、TPTWG徵詢程序；陸運專家小組主席目前尚未有會員體提名。

2024 APEC第二次資深官員會議： 共同建構「阿雷基帕目標」

APEC研究中心助理研究員 王薊暄

2024 APEC 第二次資深官員會議 移師秘魯阿雷基帕舉辦

繼本年3月在利馬順利舉行的第一次資深官員會議(The First Senior Officials' Meeting, SOM1)後，第二次資深官員會議(The Second Senior Officials' Meeting, SOM2)於5月在阿雷基帕(Arequipa)緊鑼密鼓地召開。

位於海拔2,380公尺高的阿雷基帕市，不但擁有被列為聯合國教科文組織世界遺產的古城區，尚有密集的大小火山群，資深官員們齊聚於此，一起商討如何透過秘魯年度主題「賦權、包容、成長」，賦權弱勢群體、以及達到亞太區域的經濟包容性。

秘魯資深官員會議主席Carlos Vasquez大使，於SOM2會後記者會表示「經過兩週緊密的會議，達成兩個重要目標，包含『阿雷基帕目標』及婦女與經濟論壇部長聲明」。「阿雷基帕目標」著重於增強身心障礙人士的權利、教育機會、能力建構，及社會保障；婦女與經濟論壇部長聲明則呼籲，優先培育女性參與科學、技術、工程、數學(Science Technology Engineering Mathematics, STEM)職業的培訓等。

「阿雷基帕目標」旨在推動有助身心障礙人士永續及包容成長之政策

「阿雷基帕目標」於SOM2大會前的人力資源發展工作小組(Human Resources Development Working Group, HRDWG)大會上獲得採認，該目標核心理念為確信APEC致力於提升身心障礙人士平等及包容的目標，尤其是希望與APEC「2040太子城願景」(Putrajaya Vision 2040)、「2023經濟領袖金門宣言」(2023 APEC Leaders' Golden Gate Declaration)，及「HRDWG底特律教育、訓練與就業之公平與包容性無拘束力準則與建議」(HRDWG Detroit Non-Binding Principles and Recommendations for Equality and Inclusion in Education, Training, and Employment，下稱「底特律準則」) (注1) 保持一致的步伐。

「阿雷基帕目標」主要依據「底特律準則」三項行動領域－教育、能力建構，及勞工與社會保障下，協助身心障礙人士三領域發展的目標，並以2030年作為檢視年份，以配合「2030永續發展議程」(2030 Agenda for Sustainable Development)。下列各領域設定的目標：



2024年資深官員會議主席Carlos Vasquez大使，向經濟體說明「阿雷基帕目標」核心理念，及取得共識的涵義。
(圖／APEC官網)

教育

- 2030年前，努力擴展偏遠地區公立學校的身心障礙人士參與教育計畫；
- 2030年前，增加偏遠地區具資格的特殊教育教師比例；

能力建構

- 2030年前，改善職業培訓計畫，以滿足身心障礙人士的需求，並增加身心障礙人士參與相關計畫；
- 將透過支持滿足身心障礙人士需求的能力建構倡議，增強身心障礙人士尋求就業和創業機會的能力，包含微中小企業；

勞工與社會保障

- 2030年前，推動旨在增加身心障礙人士參與正式勞動部門的政策，以及強調身心障礙人士在經濟成長中發揮的生產性作用和貢獻；
- 2030年前，努力擴大包含偏遠地區、非正式部門等的身心障礙人士的社會保障覆蓋程度。

原則上，「阿雷基帕目標」延續「2030永續發展議程」的精神，希望2030年前達到邁向環境與社會永續的目標，不過更注重於強化身心障礙人士教育、技能培養，及社會保障系統是否完整涵蓋等層面。

本次SOM2秘魯規劃了許多對話及論壇，包括「HRDWG專家對話：利用數位策略實現身心障礙人士的包容及賦權」、「貿易暨投資委員會(Committee on Trade and Investment, CTI)推動微中小企業成長及正式化，促進包容性貿易政策對話」、「第二次CTI亞太自由貿易區(Free Trade Area of the Asia Pacific, FTAAP)對話」，以及「經濟行為者從非正式轉型至正式經濟的最佳實踐公私對話」等。希望透過多方對話、經濟體最佳案例示範等方式，針對秘魯本年度的會議成果，包括「APEC促進轉型至正式與全球經濟路徑圖」、「FTAAP聲明」等，獲得更清晰的概念和輪廓。

其中，於5月13日辦理的「經濟行為者從非正式轉型至正式經濟的最佳實踐公私對話」首日，我國勞動部勞動力發展署陳浩銘科長獲邀，於會中分享我國「初次尋職青年穩定就業計畫」，說明政府如何透過實質補助，幫助初次尋職青年選擇於正式部門穩定就業，並納入完善的社會保險制度之中。美國分享就業平台the Workers Lab，如何提供兼具時間彈性的正式工作、俄羅斯分享政府推出的My Tax應用程式，透過簡化註冊程序促使自雇者亦能夠於2-3分鐘內完成註冊，並且提供優惠稅率等。

部長會議及第三次資深官員會議

2024下半年度，除了8月再度於利馬舉辦的第三次資深官員會議，秘魯亦安排一系列的部門別部長會議。首先於6月8-9日在烏魯班巴(Urubamba)市，召開第12屆觀光部長會議，討論「應用新興智慧於觀光產業」，及「永續供應鏈系統」兩大議題；將於8月16日於利馬(Lima)召開第14屆能源部長會議，討論「APEC有關在亞太地區研訂落實低碳氫能政

策架構之政策指引」文件定稿；8月18日於特魯希略(Trujillo)市，舉行第9屆糧食安全部長會議，討論糧食安全部長聲明，及「APEC預防及降低亞太地區

糧食損失與浪費之原則」定稿；18日同日於利馬，召開第14屆衛生與經濟高階會議，衛生部長們將研討、共同產出部長聲明。

此外，秘魯本年特別安排於9月10-11日先後於阿雷基帕、利馬，辦理礦業高階政策對話，APEC經濟體相關礦業代表們將參訪位於阿雷基帕Cerro Verde礦場，以及2024利馬礦業展(ExpoMina Perú)。



我國勞動部勞動力發展署陳浩銘科長（左1）獲邀擔任，秘魯主辦「經濟行為者從非正式轉型至正式經濟之最佳實踐」公私對話「最佳實踐案例分享」場次之主談人之一。（圖／2024年APEC秘魯主辦官網）

注解

注1：「底特律準則」為2023年美國主辦APEC的年度重要產出政策文件，共有三部分：「公平與包容性」(Equality and Inclusion)、「行動領域：教育、能力建構，以及勞工、就業與社會保障」(Action Areas: Education, Capacity Building, and Labor and Social Protection)、以及「政策建議」(Policy Recommendations)；其中於「行動領域」部分強調提供身心障礙人士職能發展的機會，以及改進其社會保障、服務系統。



APEC典藏-2018年APEC領袖峰會於巴布亞紐幾內亞舉行。我國當年領袖代表為張忠謀先生（後排右1）。（圖／APEC官網）

我國ABAC代表張嘉淵主持 「DAILY Training Workshop」—— 領先人力數位轉型 「Do AI Locally Yourself」

我國ABAC秘書處



我國ABAC代表廣達電腦張嘉淵技術長本(113)年6月6日至7日出席「DAILY Training Workshop」線上工作坊。

我國APEC企業諮詢委員會(ABAC)代表，廣達電腦技術長張嘉淵，於本(113)年本(6)月6日與7日主持「DAILY Training Workshop」線上工作坊，共計有新加坡、菲律賓、印尼及泰國等16個經濟體參與。本工作坊由廣達電腦主辦，廣達-陽明交大和成大聯合AI研究中心以及台灣經濟研究院APEC研究中心協辦。張嘉淵技術長本年受邀擔任ABAC人力發展工作小組(Human Development Working Group, HDWG)「人力和技能發展的數位轉型」優先領域召集人，此工作坊為張技術長於HDWG推動「Do AI

Locally Yourself (DAILY) Project」之重要活動，獲得APEC經濟體熱烈迴響。

工作坊由張嘉淵技術長，以及廣達-陽明交大和成大聯合AI研究中心主任林一平教授開場致詞。張嘉淵技術長指出，工作坊有三大目標：(1)展示如何利用本地資料和專業知識應用AI，為勞動力賦能；(2)聚焦數位健康和智慧農業等智慧應用，推動APEC數位經濟；以及(3)縮短數位落差，為所有人提供包容性且可近用的AI培訓。張技術長比喻「如果data是水，AI是魚，我們希望訓練人們毋須編碼也可以在他們自己的data lake釣魚。」林一平教授指出，工作坊所教授的廣達「人工智慧研究雲運算整合平台」(QOCA®air)以無程式碼和低程式碼(no-code and low-code)的能力著稱，使用者毋須編碼即可創建智慧應用程式。

廣達電腦周文琦專案經理以影片介紹QOCA®air平台，專為無編碼背景的各領域專業人士設計，使初學者能夠高效地建構AI模型、確保資料安全，並支持工程師進行模型調整。而後，陽明交大生物科技學系陳文亮教授介紹如何使用由廣達支援的物聯

網和AI實現智慧農業，利用感測器和物聯網蒐集並整合環境參數，再以AI建立模型提供預測和農業管理解決方案。

工作坊的實際操作由廣達-陽明交大和成大聯合AI研究中心研究員團隊帶領學員操作QOCA®air。研究員利用心臟病的結構化資料(structured data)並以決策樹(decision tree)和隨機森林(random forest)演算法為例，介紹如何從資料預處理、模型建構到訓練，建立起預測罹患心臟病機率的AI模型。QOCA®air也支援自動機器學習(automated machine learning)，能夠自動找出最佳的預測模型。研究員接著利用肺部X光片影像，以VGG16深度學習模型建立起預測肺部

不透明區域(lung opacity)之模型，協助醫生快速且精準地檢測肺部異常。兩天工作坊的參與十分踴躍，由各經濟體代表於平台進行專案執行訓練次數近百筆，且此次更創下單日完成AI模型分析建置成功率趨近九成的佳績，可謂成果豐碩。

本工作坊影片已上傳至「<https://digital-health.site/>」，而工作坊成果及與會專家建言將彙整至今年ABAC致APEC衛生部長信函以及領袖建言書中，以展現我國於數位健康和人力數位轉型之貢獻。廣達電腦未來也將持續與APEC經濟體合作，協助縮短數位落差、提升區域數位經濟。■

APEC小百科

觀光工作小組

Tourism Working Group

觀光工作小組(TWG)成立於1991年，目的是推動亞太地區的永續觀光，創造就業機會，並促進投資與發展。TWG每年召開兩次會議討論相關議題。在2000年韓國舉行的APEC第一次觀光部長會議中，通過了「APEC觀光憲章」(APEC Tourism Charter)，並設立了四大政策目標：

1. 移除觀光商業及投資的障礙。
2. 將旅客流動與需求納入觀光產品與服務的考量。
3. 持續管理觀光的成果與影響。
4. 提高對於觀光作為經濟與社會發展工具的認識與理解。

2017年，在APEC主辦經濟體越南的領導下，針對永續觀光舉行了高階對話，並達成了「APEC促進永續觀光以達成包容性和連結性的亞太之高階聲明」。聲明強調，未來TWG將更加關注以「永續觀光」作為推動區域經濟整合及永續、創新與包容性發展的引擎，並加強區域間的連結性，促進次級區域和偏遠地區的發展。2020年，TWG通過了「2020-2024年APEC TWG戰略計畫」，涵蓋四個優先領域：

1. 數位化轉型。
2. 人力資本開發。
3. 旅行和便捷化競爭力。
4. 永續觀光與經濟成長。

TWG持續與觀光相關的利害關係人合作，致力於在2025年前實現亞太區域8億國際旅客的目標。我國的主政單位為交通部觀光署。

聚焦2024年APEC觀光部長聲明

APEC研究中心摘譯



APEC觀光部長合照，後排右2為我國交通部林國顯次長。（圖／APEC官網）

透過創新、數位化和有利的商業環境促進旅遊企業朝正式經濟轉型

正式化有利於旅遊業的發展，包括創造就業、加強市場准入、提升服務品質以及能力、產品及服務之認證。

擁抱技術進步以提高旅遊業的競爭力和永續性

從數位行銷策略和線上預訂平臺，到先進的支付系統，創新提高了旅遊業的效率、透明度和韌性。透過擁抱科技進步、簡化行政流程以及培養創業文化，我們能夠連接並增強旅遊企業的能力，包括企業持續的正式化過程以及協助他們進入全球市場。在鼓勵經濟體數位轉型的同時，我們也強調縮短數位落差和促進包容性獲取數位科技進步之重要性。

增強旅遊業的適應能力、永續性及包容性以促進韌性成長

旅遊業容易受到極端天氣、自然災害和全球健康緊急情況等外部影響，因此必須優先考慮韌性建設之措施，以減輕和降低風險。是故，我們致力持續實施「未來旅遊業政策建議：再生旅遊」，優先考慮經濟、社會、文化和環境的福祉，並創建韌性旅遊生態體系。

透過永續美食和高效廢物管理措施促進亞太地區永續旅遊業

鼓勵透過永續的食品生產、加工和消費模式，藉由旅遊業美食的力量帶動永續經濟成長、促進糧食安全和營養、保持生物多樣性以及促進包容性。同時，透過採用推肥、回收以及有機廢棄物能源轉換技術等創新的廢棄物管理解方，以最小化旅遊活動的環境足跡並推廣循環經濟途徑。

透過創新和連結性加強 APEC 區域旅遊業的可及性和永續性

我們將繼續落實「APEC連結性藍圖(2015-2025)」(APEC Connectivity Blueprint (2015 – 2025))，透過投資數位技術、交通基礎設施、創新旅遊解方以及優化永續旅遊供應鏈，以增強旅遊地點的可及性和永續性，減少旅行時間和成本，並最小化旅遊活動對環境的影響。■

我國ABAC代表與各國企業分享推動AI與數位發展計畫與經驗

我國ABAC秘書處彙整



ABAC代表合照，後排左3為張家麒代理代表，左4為林之晨代表；中排左4為林成龍代理代表，左5為張嘉淵代表；前排左4為陳俊聖代表。（圖／2024年第3次ABAC大會）

APEC企業諮詢委員會(ABAC)於8月1日至4日在日本東京舉行今(2024)年第三次大會，呼籲採取果斷行動促進貿易、數位化和氣候應對。在今年ABAC主題「人民、商業、繁榮」(People, Business, Prosperity)和APEC主題「賦權、包容、成長」(Empower, Include, Grow)下，ABAC將於11月向APEC領袖會議提交建言，也為今年即將召開的APEC財政、衛生、能源、糧食安全及中小企業等各場專業部長提出企業角度的建議。

我國ABAC代表—宏碁陳俊聖董事長、廣達電腦張嘉淵技術長和台灣大哥大林之晨總經理，以及代理代表沛爾生技醫藥林成龍創辦人和台灣大哥大張家麒財務長等人出席本次大會。APEC研究中心何振生研究員與張雅程助理研究員，以及宏碁董事長特助黃禹龍先生亦一同出席會議，協助企業代表圓滿完成此趟任務。

ABAC主席Julia Torreblanca表示，解決貿易和投資障礙、促進數位化和應對氣候議題都是急迫的問



由左至右為張家麒代理代表、林之晨代表、陳俊聖代表、張嘉淵代表以及何振生研究員。（圖／我國ABAC秘書處）

題。她強調，為了達成APEC的目標，會員經濟體必須建立堅實的商業環境，並實現亞太自由貿易區(Free Trade Area of the Asia Pacific, FTAAP)和持續推動世界貿易組織(WTO)的效力。

此外，主席表示，ABAC必須促進亞太地區可互通的數位化，並為中小微型企業(MSMEs)及女性和原住民企業家提供支持，幫助企業獲取AI等數位工具。她也強調集體應對氣候危機行動的重要性，才能確保永續性及韌性。

我國代表皆在人力發展工作小組(Human Development Working Group, HDWG)主持計畫，並根據計畫成果對領袖和部長提出建言。陳俊聖代表主持「數位照護技能優化：在醫療照護領域最大化AI之效益」，針對在醫療領域負責任使用AI及對AI醫療應用監管協調提出報告。其建言呼籲APEC衛生工作小組與私部門合作，專注於協調各經濟體醫療器材軟體(SaMD)審批流程的監管架構。

張嘉淵代表主持「DAILY計畫：利用AI為數位勞動力賦權」，旨在培育「良善AI人才」(The Good AI People)，於6月舉辦兩場「DAILY Training Workshop」工作坊，吸引來自16個APEC經濟體人員體驗「QOCA®air」平臺毋須編碼便可建構AI模型之效能。其建言強調AI進階培訓可加強醫療照護服務提供者的實務知識和技能。

林之晨代表主持「LIAISE計畫：語言插入AI特別版」，於6月舉辦兩場「LIAISE Workshop」工作坊，介紹可翻譯APEC經濟體11種官方語言及另外7種語言的「LIAISE」平臺，其建言為透過AI多語言翻譯應用能為企業進入全球市場提供重大機會。我國代表今年計畫皆著重AI應用面向，顯現我國企業AI實力及對APEC地區「賦權、包容、成長」之貢獻。■



陳俊聖代表報告其主持計畫「數位照護技能優化：在醫療照護領域最大化AI之效益」。（圖／2024年第3次ABAC大會）



張嘉淵代表報告其主持計畫「DAILY計畫：利用AI為數位勞動力賦權」。（圖／2024年第3次ABAC大會）



林之晨代表報告其主持計畫「LIAISE計畫：語言插入AI特別版」。（圖／2024年第3次ABAC大會）

NO.271

AUG 2024



2024年APEC企業諮詢委員會
第3次大會在日本

圖：2024年第3次ABAC大會

APEC NEWSLETTER